

? Wenden auf engem Raum

Warum diese Übung wichtig ist

Nicht jede Wendung muss perfekt in einem Zug gelingen. Entscheidend ist, dass du dein Motorrad sicher und kontrolliert zwischen zwei Hindernissen wenden kannst.

Dabei ist es völlig in Ordnung, wenn du dein Motorrad mit kleinen Schritten unterstützt. Sicherheit geht immer vor.

? Video

<https://youtube.com/shorts/lpH7fhGCC9g>

? So gelingt die enge Wendung

1?? Schleifpunkt halten

Der Schleifpunkt ist dein wichtigster Helfer.

Halte die Kupplung während der gesamten Wendung im Schleifpunkt. Er sorgt dafür, dass das Motorrad stabil bleibt und nicht plötzlich kippt.

2?? Geschwindigkeit mit der Bremse regeln

Die Geschwindigkeit bestimmst du nicht über die Kupplung, sondern mit einer fein dosierten Bremse.

- Schleifpunkt halten.
- Bremse leicht anlegen.
- Bremse lösen, wenn das Motorrad weiterrollen soll.

So bleibt die Bewegung ruhig und kontrolliert.

3?? Tippeln ist erlaubt

Wenn es auf engem Raum notwendig ist, darfst du dein Motorrad mit kleinen Schritten unterstützen.

“ Sicherheit ist wichtiger als eine perfekte Optik.

4?? Der „Einfinger-Joe“

Ist der rechte Fuß am Boden oder kannst du die Hinterradbremse nicht nutzen, hilft dir der „Einfinger-Joe“.

Lege einen Finger auf die Vorderradbremse und arbeite nur mit leichtem Bremsdruck. So kannst du deine Geschwindigkeit fein dosieren.

5?? Blick zum Ziel

Schaue dorthin, wo deine Wendung enden soll.

Nicht auf den Boden oder direkt vor das Motorrad schauen.

? Tipp vom Fahrlehrer Jürgen

“ Eine sichere Wendung ist wichtiger als eine perfekte Wendung.

Wenn Tippeln dir hilft, die Kontrolle zu behalten, dann nutze diese Möglichkeit.

?? Häufige Fehler

- Kupplung vollständig loslassen.
- Geschwindigkeit über das Gas regeln.
- Hektisch bremsen.

- Aus Scham nicht abstützen.
 - Direkt vor das Motorrad schauen.
-

? Merke dir

“ Schleifpunkt hält das Motorrad - die Bremse bestimmt die Geschwindigkeit - der Blick zeigt den Weg.

? Notfallbox – Wenden auf engem Raum

? Ich schaffe die Wendung nicht in einem Zug

→ Das ist völlig in Ordnung.

Setze einen oder mehrere Toppelschritte.

Das Ziel ist nicht eine perfekte Vorführung, sondern eine kontrollierte und sichere Wendung.

? Das Motorrad wird immer langsamer

→ Bleibe am Schleifpunkt.

Halte die Kupplung im Schleifpunkt und reguliere deine Geschwindigkeit mit der Bremse.

“ Nicht die Kupplung bestimmt die Geschwindigkeit - die Bremse tut es.

? Das Motorrad droht umzufallen

→ Sofort abstützen.

Setze den Fuß auf den Boden und stabilisiere das Motorrad.

Nicht versuchen, das Motorrad mit Kraft festzuhalten.

? Ich verliere den Schleifpunkt

→ Kupplung wieder langsam bis zum Schleifpunkt kommen lassen.

Arbeite ruhig weiter.

Keine hektischen Bewegungen.

? Ich schaue direkt vor das Motorrad

→ Kopf drehen.

Suche sofort wieder dein Blickziel.

Je früher du hinschaust, desto leichter folgt dir das Motorrad.

? Tipp vom Fahrlehrer Jürgen

“ Eine saubere Wendung entsteht durch Ruhe - nicht durch Geschwindigkeit.

? Merke dir

“ Schleifpunkt halten - Geschwindigkeit mit der Bremse regeln - Blick zum Ziel.

Revision #2

Created 2026-07-29 04:27:36 UTC by Fahrschule Guido

Updated 2026-07-29 05:17:25 UTC by Fahrschule Guido