

?? Enges Rechtsabbiegen aus dem Stand

Warum diese Übung wichtig ist

Im Straßenverkehr gibt es immer wieder Situationen, in denen du auf engem Raum rechts abbiegen musst - zum Beispiel an schmalen Einmündungen oder wenn eine Vorfahrt endet.

Mit der richtigen Vorbereitung gelingt diese Übung sicher und kontrolliert.

? Video

https://youtube.com/shorts/Z8vh_870Jc0

? Schritt für Schritt

1?? Das richtige Standbein

Zum engen Rechtsabbiegen bleibt der rechte Fuß am Boden.

Dadurch neigt sich das Motorrad leicht nach rechts und die Lenkung unterstützt die gewünschte Fahrtrichtung.

“ Ein Fuß genügt. Zwei Füße am Boden erschweren oft einen flüssigen Start.

2?? Motorrad diagonal ausrichten

Stelle dein Motorrad möglichst schon leicht schräg in die gewünschte Fahrtrichtung.

So musst du beim Losfahren einen kleineren Bogen fahren und das Abbiegen fällt deutlich leichter.

3?? Körperhaltung

- **Motorrad leicht nach rechts neigen.**
- **Oberkörper als Gegengewicht leicht aufrecht beziehungsweise nach außen halten.**
- **Den inneren Arm möglichst lang lassen.**
- **Den äußeren Arm leicht anwinkeln.**

So bleibt das Motorrad stabil und lässt sich leichter einlenken.

4?? Blickführung

Suche dir früh ein klares Blickziel.

Schaue dorthin, wo du hinfahren möchtest - nicht direkt vor das Vorderrad.

5?? Losfahren

- **Stützgas geben.**
- **Kupplung im Schleifpunkt halten.**
- **Blick auf das Ziel richten.**
- **Das Motorrad ruhig anfahren und den Lenker leicht in die Kurve führen.**

Arbeite gleichmäßig und ohne Hektik.

? Tipp vom Fahrlehrer Jürgen

“ **Die Kurve beginnt nicht beim Losfahren - sie beginnt mit deiner Vorbereitung.**

Wenn Standbein, Blick und Motorradposition stimmen, wird das enge Abbiegen deutlich einfacher.

?? Häufige Fehler

- Mit beiden Füßen starten.
 - Motorrad gerade statt diagonal aufstellen.
 - Direkt vor das Motorrad schauen.
 - Kupplung zu schnell kommen lassen.
 - Verkrampft am Lenker ziehen.
-

? Merke dir

“ Standbein - Diagonale - Blickziel - Schleifpunkt.

Vier einfache Schritte für ein sicheres und kontrolliertes Rechtsabbiegen.

? Notfallbox – Das enge Abbiegen klappt nicht

? Ich komme zu weit in den Gegenverkehr

→ Nicht weiter einlenken und hektisch reagieren.

- Motorrad aufrichten.
 - Geschwindigkeit reduzieren.
 - Neu ausrichten.
 - Wenn nötig anhalten und neu anfahren.
-

Eine saubere Korrektur ist immer besser als ein erzwungenes Abbiegen.

? Ich schaue auf den Bordstein oder den Gegenverkehr

→ Kopf drehen und Blick sofort zum Ziel richten.

Das Motorrad folgt deinem Blick. Richte deine Aufmerksamkeit auf die Stelle, an der du aus der Kurve herausfahren möchtest.

?? Das Motorrad wird beim Losfahren instabil

→ Schleifpunkt halten.

Nicht hektisch Gas wegnehmen oder die Kupplung loslassen.

Arbeite ruhig weiter mit:

- Stützgas
- Schleifpunkt
- Blickführung

? Ich bekomme den Fuß nicht schnell genug auf die Raste

→ Das ist kein Problem.

Fahre zunächst stabil an und nimm den Fuß erst dann auf die Fußraste, wenn das Motorrad sicher rollt.

Sicherheit geht vor Geschwindigkeit.

? Ich werde hektisch, weil Autos warten

→ Lass dich nicht unter Druck setzen.

Nimm dir die Zeit, die du brauchst.

Lieber eine Lücke später abbiegen und die Übung sauber ausführen, als überhastet loszufahren.

? Tipp vom Fahrlehrer Jürgen

“ Nicht der Verkehr bestimmt dein Tempo - sondern deine Kontrolle über das Motorrad.

? Merke dir

“ Ruhe - Blick - Schleifpunkt - dann kommt der Rest von allein.

Revision #2

Created 2026-07-28 18:38:34 UTC by Fahrschule Guido

Updated 2026-07-29 05:02:36 UTC by Fahrschule Guido