

?? Anfahren am Berg

Warum das Anfahren am Berg wichtig ist

Das Anfahren am Berg gehört zu den wichtigsten Grundfertigkeiten beim Motorradfahren. Mit der richtigen Technik kannst du auch an steilen Anstiegen sicher und kontrolliert losfahren.

Und das Wichtigste: Falls etwas nicht klappt, gibt es immer eine sichere Lösung.

? Video

<https://youtube.com/shorts/TjGqU77A4Dc>

? Wenn es einmal nicht klappt

Hast du den Schleifpunkt falsch eingeschätzt und das Motorrad droht zurückzurollen?

Keine Panik.

Lass den Motor einfach abwürgen.

Mit eingelegtem Gang hält die Motorbremse das Motorrad fest. So kannst du dich in Ruhe neu sortieren und einen zweiten Versuch starten.

“ Ein abgewürgter Motor ist kein Problem – Hektik ist das Problem.

? Drei Möglichkeiten zum Anfahren

Variante 1 – Mit der Hinterradbremse

Die klassische Methode.

- Motorrad mit der Hinterradbremse halten.
- Etwas mehr Gas geben.
- Schleifpunkt suchen.
- Schleifpunkt halten.
- Hinterradbremse lösen.
- Kontrolliert losfahren.

Diese Variante bietet die größte Stabilität und eignet sich für die meisten Situationen.

Variante 2 – Mit dem „Einfinger-Joe“

Wenn der rechte Fuß nicht auf der Hinterradbremse stehen kann - zum Beispiel beim engen Rechtsabbiegen am Berg - kannst du die Vorderradbremse nutzen.

- Motorrad mit einem Finger an der Vorderradbremse halten.
- Gas geben.
- Schleifpunkt finden.
- Schleifpunkt halten.
- Bremse sanft lösen.
- Losfahren.

Wichtig ist eine fein dosierte Bremsbetätigung.

Variante 3 – Das Motorrad über den Schleifpunkt halten

Mit etwas Übung kannst du das Motorrad auch direkt über den Schleifpunkt kontrollieren.

Lass es leicht zurückrollen und fange die Bewegung mit Kupplung und Gas wieder ab.

Diese Technik erfordert etwas Erfahrung und ein gutes Gefühl für den Schleifpunkt.

?? Achtung bei rutschigem Untergrund

Auf steilen oder glatten Flächen kann das Vorderrad leicht die Haftung verlieren.

Deshalb gilt:

- Wenn möglich, das Motorrad mit der Hinterradbremse sichern.
 - Bleibe ruhig.
 - Im Zweifel den Motor bewusst abwürgen und neu beginnen.
-

? Tipp vom Fahrlehrer Jürgen

„Ein ruhiger Neustart ist immer besser als ein hektischer Versuch, das Motorrad mit Gewalt zu halten.“

?? Häufige Fehler

- Zu wenig Gas geben.
 - Kupplung zu schnell kommen lassen.
 - Nur die Vorderradbremse benutzen.
 - Hektisch reagieren, wenn das Motorrad zurückrollt.
 - Den Schleifpunkt zu früh verlassen.
-

? Merke dir

Schleifpunkt halten - ruhig bleiben - kontrolliert losfahren.

? Notfallbox – Das Anfahren am Berg klappt nicht

? Das Motorrad rollt rückwärts

→ Nicht in Panik geraten.

- Bremse betätigen.
- Motorrad sichern.
- Schleifpunkt neu suchen.
- In Ruhe noch einmal anfahren.

“ Ein zweiter Versuch ist völlig normal.

?? Der Motor geht aus

→ Das ist kein Fehler.

Lass das Motorrad stehen.

- Bremse halten.
- Motor neu starten.
- Schleifpunkt erneut suchen.
- Noch einmal ruhig beginnen.

Ein abgewürgter Motor ist oft die sicherste Lösung.

?? Das Vorderrad rutscht

→ Bremsdruck vorne lösen.

Wenn möglich:

- Hinterradbremse benutzen.
 - Motorrad stabil halten.
 - Nicht versuchen, das Wegrutschen mit Kraft zu verhindern.
-

? Ich finde den Schleifpunkt nicht

→ Nicht hektisch werden.

- Etwas mehr Gas geben.
 - Kupplung langsam kommen lassen.
 - Den Schleifpunkt einen Moment halten.
 - Erst danach die Bremse lösen.
-

? Hinter mir wartet ein Auto

→ Lass dich nicht unter Druck setzen.

Es ist besser, einen Moment länger zu brauchen, als hektisch loszufahren.

Die meisten Autofahrer warten lieber ein paar Sekunden länger als einen unsicheren Start zu erleben.

? Ich bekomme Stress und werde hektisch

→ Denke an deinen kleinen Buddha.

Nimm dir einen kurzen Moment.

Ruhe bringt Kontrolle - Hektik führt zu Fehlern.

? Tipp vom Fahrlehrer Jürgen

“ Ein sicherer Start ist wichtiger als ein schneller Start.

? Merke dir

“ Ruhe - Schleifpunkt - Bremse lösen - kontrolliert losfahren.

Revision #3

Created 2026-07-29 04:38:50 UTC by Fahrschule Guido

Updated 2026-07-29 05:07:19 UTC by Fahrschule Guido