

# ?? Typische Motorrad-Prüferfallen (und wie du ruhig damit umgehst)

## ? Worum geht es?

Manche Situationen in der Motorradprüfung

fühlen sich wie „Fallen“ an -

sind aber keine Absicht,

sondern Tests für Ruhe und Übersicht.

## ?? Häufige Prüferfallen

### 1?? Motor geht aus

Situation:

Der Motor stirbt ab, zum Beispiel beim Anfahren.

Richtiges Verhalten:

☐ ruhig neu starten und weiterfahren.

### 2?? Seitenständer vergessen

Situation:

Der Seitenständer ist noch ausgeklappt.

Richtiges Verhalten:

einklappen, starten, weiterfahren.

## 3?? Unerwartete Zusatzfrage

**Situation:**

Der Prüfer fragt etwas, das du nicht sofort weißt.

**Richtiges Verhalten:**

ruhig sagen, wo du es prüfen würdest

oder kurz zeigen.

## 4?? Bremswirkung wird gefragt

**Situation:**

„Wie prüfen Sie die Bremsen?“

**Richtiges Verhalten:**

erklären: „Bremswirkung prüfe ich während der Fahrt.“

## 5?? Prüfer schweigt

**Situation:**

Der Prüfer sagt längere Zeit nichts.

**Richtiges Verhalten:**

weiterfahren wie gelernt.

Schweigen ist normal.

## 6?? Kleine Unsicherheit

**Situation:**

Du bist dir bei etwas nicht ganz sicher.

**Richtiges Verhalten:**

**☐ ruhig bleiben, nichts erfinden,**

**zeigen oder ehrlich bleiben.**

## **? Wichtig zu wissen**

- **Prüfer wollen keinen perfekten Fahrer**
- **Sie wollen sichere Entscheidungen**
- **Kleine Fehler sind kein Durchfallen**

## **? Merksatz**

**? Ruhig reagieren ist immer richtig.**

---

Revision #2

Created 2026-01-13 13:17:29 UTC by Fahrschule Guido

Updated 2026-01-13 13:22:38 UTC by Fahrschule Guido