

7?? Abschluss Motorrad

Motorrad Klasse A / A2 / A1

- [Typische Motorrad-Prüferfallen \(und wie du ruhig damit umgehst\)](#)
- [Was Prüfer wirklich hören wollen \(Motorrad - Gesamtüberblick\) \(für A / A2 / A1\)](#)
- [15 Minuten vor der Motorrad-Prüfung Kurz-Checkliste für A / A2 / A1](#)
- [Motorrad-Prüfungstag Notfallkarte](#)

?? Typische Motorrad-Prüferfallen (und wie du ruhig damit umgehst)

? Worum geht es?

Manche Situationen in der Motorradprüfung

fühlen sich wie „Fallen“ an -

sind aber keine Absicht,

sondern Tests für Ruhe und Übersicht.

?? Häufige Prüferfallen

1?? Motor geht aus

Situation:

Der Motor stirbt ab, zum Beispiel beim Anfahren.

Richtiges Verhalten:

☐ ruhig neu starten und weiterfahren.

2?? Seitenständer vergessen

Situation:

Der Seitenständer ist noch ausgeklappt.

Richtiges Verhalten:

einklappen, starten, weiterfahren.

3?? Unerwartete Zusatzfrage

Situation:

Der Prüfer fragt etwas, das du nicht sofort weißt.

Richtiges Verhalten:

ruhig sagen, wo du es prüfen würdest

oder kurz zeigen.

4?? Bremswirkung wird gefragt

Situation:

„Wie prüfen Sie die Bremsen?“

Richtiges Verhalten:

erklären: „Bremswirkung prüfe ich während der Fahrt.“

5?? Prüfer schweigt

Situation:

Der Prüfer sagt längere Zeit nichts.

Richtiges Verhalten:

weiterfahren wie gelernt.

Schweigen ist normal.

6?? Kleine Unsicherheit

Situation:

Du bist dir bei etwas nicht ganz sicher.

Richtiges Verhalten:

ruhig bleiben, nichts erfinden,

zeigen oder ehrlich bleiben.

? Wichtig zu wissen

- Prüfer wollen keinen perfekten Fahrer
- Sie wollen sichere Entscheidungen
- Kleine Fehler sind kein Durchfallen

? Merksatz

? Ruhig reagieren ist immer richtig.

?? Was Prüfer wirklich hören wollen (Motorrad – Gesamtüberblick) (für A / A2 / A1)

? Worum geht es?

Der Prüfer möchte keinen Technikexperten sehen.

Er möchte sehen,

dass du ruhig, verantwortungsbewusst

und sicher mit dem Motorrad umgehst.

? Das hört der Prüfer wirklich gern

- ✓ ruhige, kurze Antworten
- ✓ klare Aussagen
- ✓ zeigen statt erklären
- ✓ sicherer Umgang mit dem Motorrad

Typische Formulierungen:

- „Das unterstützt mich beim sicheren Fahren.“
- „Ich prüfe, ob alles funktionsfähig ist.“
- „Ich klappe den Seitenständer ein und fahre erst dann weiter.“

? Mehr braucht es nicht.

? Was NICHT erwartet wird

□ technische Details

□ gesetzliche Paragraphen

□ Fachbegriffe

□ Diskussionen

? Ruhe schlägt Wissen.

? Wenn etwas nicht perfekt läuft

- Der Motor geht aus → ruhig neu starten
- Du bist unsicher → zeigen oder ehrlich sagen
- Du vergisst etwas → korrigieren und weitermachen

? Fehler sind kein Durchfallen,
falscher Umgang damit schon.

? Denk immer daran

- Der Prüfer fährt nicht gegen dich
- Er will sehen, dass du kontrolliert handelst
- Sicherheit ist wichtiger als Perfektion

? Merksatz (der wichtigste im ganzen Buch)

? Ruhig bleiben. Zeigen. Weiterfahren.

?? 15 Minuten vor der Motorrad-Prüfung Kurz-Checkliste für A / A2 / A1

“ Diese Seite bitte erst direkt vor der Prüfung lesen.

? 1. Kopf ruhig machen

- Tief durchatmen
- Schultern locker lassen
- Blick nach vorne

? Ruhig sein ist wichtiger als alles wissen.

? 2. Schutzkleidung checken

- Helm richtig geschlossen
- Handschuhe an
- Jacke & Hose geschlossen
- Festes Schuhwerk

?? 3. Motorrad kurz prüfen

- Seitenständer eingeklappt
- Spiegel vorhanden & eingestellt
- Gasgriff leichtgängig

- Bremshebel & Kupplungshebel ok

? 4. Licht & Anzeigen

- Abblendlicht an
- Kontrollleuchten im Blick
- Blinker funktionieren

?? 5. Merksätze im Kopf

- „Ich prüfe, ob alles funktionsfähig ist.“
- „Das unterstützt mich beim sicheren Fahren.“
- „Ruhig bleiben, zeigen, weiterfahren.“

? Zum Schluss

- Der Prüfer ist kein Gegner.
- Sicherheit schlägt Perfektion.
- Du darfst dir Zeit lassen.

? Hinweis für Fahrschüler

Diese Liste ist keine Lernliste,
sondern eine Beruhigungshilfe.

?? Motorrad-Prüfungstag

Notfallkarte

? Wenn dein Kopf leer ist

☐ Atmen. Schultern locker. Zeit lassen.

? Drei goldene Regeln

- 1☐ Ruhig bleiben
- 2☐ Zeigen statt erklären
- 3☐ Sicherheit vor Perfektion

?? Wenn etwas schiefgeht

- Motor geht aus → neu starten
- Seitenständer vergessen → einklappen
- Unsicher → zeigen oder ehrlich sagen

? Wichtig

- ☐ Kleine Fehler sind kein Durchfallen
- ☐ Der Prüfer ist kein Gegner

? Merksatz

? Ruhig bleiben. Zeigen. Weiterfahren.