

5?? Motor & Technik

Motorrad

Motorrad Klasse A / A2 / A1

- [Motor & Technik - Überblick \(Motorrad\) \(für A / A2 / A1\)](#)
- [Motoröl prüfen \(Motorrad\) \(für A / A2 / A1\)](#)
- [Kühlflüssigkeit prüfen \(Motorrad\) \(für A / A2 / A1 - falls wassergekühlt\)](#)
- [Bremsflüssigkeit prüfen \(Motorrad\) \(für A / A2 / A1\)](#)
- [Leckagen - Sichtprüfung \(Motorrad\) \(für A / A2 / A1\)](#)

?? Motor & Technik – Überblick (Motorrad) (für A / A2 / A1)

? Worum geht es?

Im Bereich Motor und Technik prüft der Prüfer,

ob du wichtige Flüssigkeiten erkennst

und weißt, wo man sie kontrolliert.

Es geht nicht um Technik oder Reparaturen,

sondern um Orientierung und Sicherheit.

? Typische Prüferfrage

„Was prüfen Sie im Bereich Motor und Technik?“

? Musterantwort (prüfungsreif)

„Ich prüfe im Bereich Motor und Technik

wichtige Flüssigkeiten

wie Motoröl, Kühlflüssigkeit und Bremsflüssigkeit

sowie auf mögliche Undichtigkeiten.“

? So zeigst du es am Motorrad

- Motorrad sicher abstellen
- auf die entsprechenden Behälter zeigen

- ruhig erklären

? Was der Prüfer NICHT hören will

- technische Abläufe
- Wechselintervalle
- Reparaturwissen

? Merksatz

? Flüssigkeiten erkennen –

?? Motoröl prüfen (Motorrad) (für A / A2 / A1)

? Worum geht es?

Das Motoröl sorgt für die Schmierung und den Schutz des Motors.

Der Prüfer möchte sehen,

dass du weißt, wo man den Ölstand kontrolliert.

? Typische Prüferfrage

Wie prüfen Sie den Motorölstand?“

oder

„Wo prüfen Sie das Motoröl?“

? Musterantwort (prüfungsfähig)

„Ich prüfe den Motorölstand

am Ölmesstab oder am Schauglas

und kontrolliere,

ob sich der Ölstand

zwischen Minimum und Maximum befindet.“

? So zeigst du es am Motorrad

- auf Ölmesstab oder Schauglas zeigen
- Min- und Max-Markierung erklären
- Motorrad standsicher abgestellt

☐ Kein Herausdrehen nötig, nur zeigen.

? Was der Prüfer NICHT hören will

Ölarten

Viskositäten

Wechselintervalle

? Merksatz

? Ölstand zwischen Minimum und Maximum.

?? Kühlflüssigkeit prüfen (Motorrad) (für A / A2 / A1 – falls wassergekühlt)

? Worum geht es?

Die Kühlflüssigkeit verhindert,

dass der Motor überhitzt oder einfriert.

Der Prüfer möchte sehen,

dass du weißt, wo man den Kühlmittelstand kontrolliert.

? Typische Prüferfrage

„Wie prüfen Sie die Kühlflüssigkeit?“

oder

„Wo kontrollieren Sie den Kühlmittelstand?“

? Musterantwort (prüfungsreif)

„Ich prüfe den Kühlmittelstand

am Ausgleichsbehälter

bei kaltem Motor

und kontrolliere,

ob sich der Stand

zwischen Minimum und Maximum befindet.“

? So zeigst du es am Motorrad

- auf den Ausgleichsbehälter zeigen
- Min- und Max-Markierung erklären
- Deckel nicht öffnen

? Nur zeigen – nicht anfassen.

? Was der Prüfer NICHT hören will

- Mischungsverhältnisse
- Frostschutzangaben
- Wechselintervalle
- technische Details

? Merksatz

? Kühlflüssigkeit nur bei kaltem Motor prüfen.

?? Bremsflüssigkeit prüfen (Motorrad) (für A / A2 / A1)

? Worum geht es?

Die Bremsflüssigkeit ist wichtig

für die Funktion der Bremsanlage.

Der Prüfer möchte sehen,

dass du weißt, wo man den Stand kontrolliert.

? Typische Prüferfrage

„Wie prüfen Sie die Bremsflüssigkeit?“

oder

„Wo kontrollieren Sie den Bremsflüssigkeitsstand?“

? Musterantwort (prüfungsreif)

„Ich prüfe den Bremsflüssigkeitsstand

am Vorratsbehälter

und kontrolliere,

ob sich der Stand

zwischen Minimum und Maximum befindet.“

? So zeigst du es am Motorrad

- auf den Vorratsbehälter zeigen

- **Min- und Max-Markierung erklären**
- **Behälter nicht öffnen**

? Nur Sichtkontrolle.

? Was der Prüfer NICHT hören will

- **DOT-Klassen**
- **Wechselintervalle**
- **technische Details**

? Merksatz

? Bremsflüssigkeit nur kontrollieren – nicht öffnen.

?? Leckagen – Sichtprüfung (Motorrad) (für A / A2 / A1)

? Worum geht es?

Leckagen können auf Undichtigkeiten hinweisen

und die Betriebssicherheit des Motorrads beeinträchtigen.

Der Prüfer möchte sehen,

dass du erkennst,

ob das Motorrad trocken oder undicht ist.

? Typische Prüferfrage

„Was prüfen Sie im Bereich auf Undichtigkeiten?“

? Musterantwort (prüfungsreif)

„Ich prüfe,

ob im Bereich von Motor,

Bremsanlage

oder Kühlsystem

keine Flüssigkeiten austreten.“

? So zeigst du es am Motorrad

- Blick unter das Motorrad
- auf Motor- und Leitungsbereiche zeigen
- ruhig erklären

? Nicht wischen, nicht anfassen.

? Was der Prüfer NICHT hören will

- Ursachenforschung
- Reparaturmöglichkeiten
- technische Hintergründe

? Merksatz

? Keine Flüssigkeiten – alles dicht.