

4?? Reifen & Räder (Motorrad)

Motorrad Klasse A / A2 / A1

- [Reifen & Räder - Überblick \(Motorrad\) \(für A / A2 / A1\)](#)
- [Profiltiefe \(Motorrad\) \(für A / A2 / A1\)](#)
- [Reifenbeschädigungen \(Motorrad\) \(für A / A2 / A1\)](#)
- [Reifendruck \(Motorrad\) \(für A / A2 / A1\)](#)
- [Kettensatz - Sichtprüfung \(Motorrad\) \(für A / A2 / A1\)](#)

?? Reifen & Räder – Überblick (Motorrad) (für A / A2 / A1)

? Worum geht es?

Bei Reifen und Rädern prüft der Prüfer,
ob das Motorrad verkehrssicher ist
und ob die Reifen ausreichend Profil
und keine Beschädigungen haben.

? Typische Prüferfrage

„Was prüfen Sie an den Reifen?“

? Musterantwort (prüfungsreif)

Ich prüfe,
ob die Reifen ausreichend Profil haben,
keine Beschädigungen aufweisen
und für den Straßenverkehr geeignet sind.“

? So zeigst du es am Motorrad

- auf Vorder- und Hinterreifen zeigen
- Profil kurz zeigen
- ruhig erklären

? Was der Prüfer NICHT hören will

- **Millimeterangaben**
- **Rechenbeispiele**
- **technische Reifenaufbauten**

? Merksatz

? Profil ok – keine Schäden – fertig.

?? Profiltiefe (Motorrad) (für A / A2 / A1)

? Worum geht es?

Die Profiltiefe sorgt für Grip und Wasserverdrängung.

Der Prüfer möchte sehen,

dass die Reifen ausreichend Profil haben

und verkehrssicher sind.

? Typische Prüferfrage

„Was prüfen Sie an der Profiltiefe?“

oder

„Woran erkennen Sie, ob der Reifen noch ausreichend Profil hat?“

? Musterantwort (prüfungsreif)

„Ich prüfe,

ob die Reifen ausreichend Profil haben

und die Verschleißanzeiger

noch nicht erreicht sind.“

? So zeigst du es am Motorrad

- auf das Profil von Vorder- und Hinterrreifen zeigen
- auf die Verschleißanzeiger hinweisen

- ruhig erklären, nicht messen

? Was der Prüfer NICHT hören will

- konkrete Millimeterzahlen
- Rechenbeispiele
- gesetzliche Paragraphen

Erkennen reicht - messen ist nicht nötig.

? Merksatz

? Profil sichtbar – Verschleißanzeiger nicht erreicht.

?? Reifenbeschädigungen (Motorrad) (für A / A2 / A1)

? Worum geht es?

Beschädigte Reifen können die Fahrsicherheit stark beeinträchtigen.

Der Prüfer möchte sehen,

dass du erkennst,

ob ein Reifen beschädigt oder beschädigungsfrei ist.

? Typische Prüferfrage

„Was prüfen Sie an den Reifen auf Beschädigungen?“

? Musterantwort (prüfungsreif)

„Ich prüfe,

ob die Reifen keine Beschädigungen aufweisen,

zum Beispiel Risse, Beulen

oder eingefahrene Gegenstände.“

? So zeigst du es am Motorrad

- Reifen rundum ansehen
- Lauffläche und Seitenflanken zeigen
- ruhig erklären

? Was der Prüfer NICHT hören will

- **Reparaturmöglichkeiten**
- **technische Hintergründe**
- **Erfahrungsberichte**

? Merksatz

? Keine Risse, keine Beulen, keine Fremdkörper.

?? Reifendruck (Motorrad) (für A / A2 / A1)

? Worum geht es?

Der richtige Reifendruck ist wichtig für

Fahrstabilität, Grip

und Reifenverschleiß.

Der Prüfer möchte sehen,

dass du weißt,

wo man den Reifendruck kontrolliert.

? Typische Prüferfrage

„Wie prüfen Sie den Reifendruck?“

oder

„Wo finden Sie die Angaben zum Reifendruck?“

? Musterantwort (prüfungsreif)

„Ich prüfe den Reifendruck

mit einem geeigneten Messgerät

und entnehme die Sollwerte

den Herstellerangaben.“

? So zeigst du es am Motorrad

- auf das Reifenventil zeigen
- ggf. auf Aufkleber / Handbuch hinweisen
- nicht messen, nur erklären

? Was der Prüfer NICHT hören will

- konkrete Bar-Angaben
- Rechenbeispiele
- technische Details

? Merksatz

? Reifendruck nach Herstellerangaben prüfen.

?? Kettensatz – Sichtprüfung (Motorrad) (für A / A2 / A1)

? Worum geht es?

Der Kettensatz überträgt die Antriebskraft

vom Motor auf das Hinterrad.

Der Prüfer möchte sehen,

dass du erkennst,

ob der Kettensatz ordnungsgemäß ist.

? Es geht nur um Sichtprüfung,

nicht um Einstellen oder Messen.

? Typische Prüferfrage

„Was prüfen Sie am Kettensatz?“

? Musterantwort (prüfungsfähig)

„Ich prüfe,

ob der Kettensatz sauber,

gleichmäßig gespannt

und ausreichend geschmiert ist.“

? So zeigst du es am Motorrad

- auf Kette und Ritzel zeigen
- Zustand ruhig beschreiben
- nichts drehen oder einstellen

? Was der Prüfer NICHT hören will

- Spannwerte
- Einstellschritte
- Werkstattwissen

? Merksatz

? Kette sauber, gleichmäßig gespannt und geschmiert.