

04? Reifen & Räder

☐ „Alles zur Reifenprüfung in der praktischen Prüfung.“

- [☐ Reifen & Räder - Überblick \(Prüfung\)](#)
- [☐ Profiltiefe \(Prüfung\)](#)
- [△ Reifenbeschädigungen \(Prüfung\)](#)
- [☐ Reifendruck \(Prüfung\)](#)
- [☐ Reifenalter / DOT \(Prüfung\)](#)

? Reifen & Räder – Überblick (Prüfung)

? Worum geht es?

Bei Reifen und Rädern prüft der Prüfer,

ob das Fahrzeug verkehrssicher ist

und ob die Reifen für den Straßenverkehr geeignet sind.

? Typische Prüferfrage

„Was prüfen Sie an den Reifen?“

? Musterantwort (prüfungsreif)

„Ich prüfe, ob die Reifen ausreichend Profil haben,

keine Beschädigungen aufweisen,

der Reifendruck passt

und die Reifen nicht zu alt sind.“

? So zeigst du es im Fahrzeug

- auf einen Reifen zeigen
- Profil andeuten
- ruhig erklären

? Was der Prüfer NICHT hören will

- Rechenbeispiele
- technische Details
- lange Erklärungen

? Merksatz

☐ Profil - Zustand - Druck - Alter.

? Profiltiefe (Prüfung)

? Worum geht es?

Die Profiltiefe sorgt für Grip und Wasserverdrängung

und ist wichtig für sicheres Fahren.

? Typische Prüferfrage

„Wie viel Profiltiefe muss ein Reifen mindestens haben?“

? Musterantwort (prüfungsreif)

„Ein Reifen muss mindestens 1,6 Millimeter Profiltiefe haben.“

? So zeigst du es im Fahrzeug

- auf die Profilrillen zeigen
- ggf. auf die Verschleißanzeiger hinweisen

? Was der Prüfer NICHT hören will

- Sommer- oder Winterreifen-Diskussionen
- Rechenwege
- zusätzliche Werte

? Merksatz

☐ Mindestens 1,6 Millimeter.

?? Reifenbeschädigungen (Prüfung)

? Worum geht es?

Beschädigte Reifen können platzen
und stellen ein Sicherheitsrisiko dar.

? Typische Prüferfrage

„Was prüfen Sie an einem Reifen?“

? Musterantwort (prüfungsreif)

„Ich prüfe, ob der Reifen keine Beschädigungen
wie Risse, Beulen oder eingefahrene Gegenstände hat.“

? So zeigst du es im Fahrzeug

- auf Reifenflanke zeigen
- Profil kurz ansehen

? Was der Prüfer NICHT hören will

- Materialkunde

- Ursachenforschung
- lange Erklärungen

? Merksatz

☐ Keine Risse, keine Beulen, nichts eingefahren.

? Reifendruck (Prüfung)

? Worum geht es?

Der richtige Reifendruck ist wichtig für

Fahrverhalten, Bremsweg und Reifenverschleiß.

? Typische Prüferfrage

„Wie prüfen Sie den Reifendruck?“

? Musterantwort (prüfungsreif)

„Ich prüfe den Reifendruck mit einem Messgerät

und halte mich an die Herstellerangaben.“

? So zeigst du es im Fahrzeug

- erklären, dass der Reifendruck gemessen wird
- ggf. Hinweis auf Aufkleber oder Bordbuch

? Was der Prüfer NICHT hören will

- konkrete Bar-Werte auswendig
- lange technische Erklärungen

? Merksatz

Reifendruck nach Herstellerangabe.

? Reifenalter / DOT (Prüfung)

? Worum geht es?

Reifen altern auch, wenn sie wenig gefahren werden.

Das Alter kann die Haftung beeinträchtigen.

? Typische Prüferfrage

„Wie alt dürfen Reifen sein?“

oder

„Was bedeutet die DOT-Nummer?“

? Musterantwort (prüfungsreif)

„Das Reifenalter kann man an der DOT-Nummer erkennen.

Sie zeigt die Herstellungswoche und das Herstellungsjahr an.“

? So zeigst du es im Fahrzeug

- auf die Reifenflanke zeigen
- erklären, wo die DOT-Nummer steht

? Was der Prüfer NICHT hören will

- feste Altersgrenzen
- Materialkunde
- lange Erklärungen

? Merksatz

☐ DOT zeigt Woche und Jahr der Herstellung.